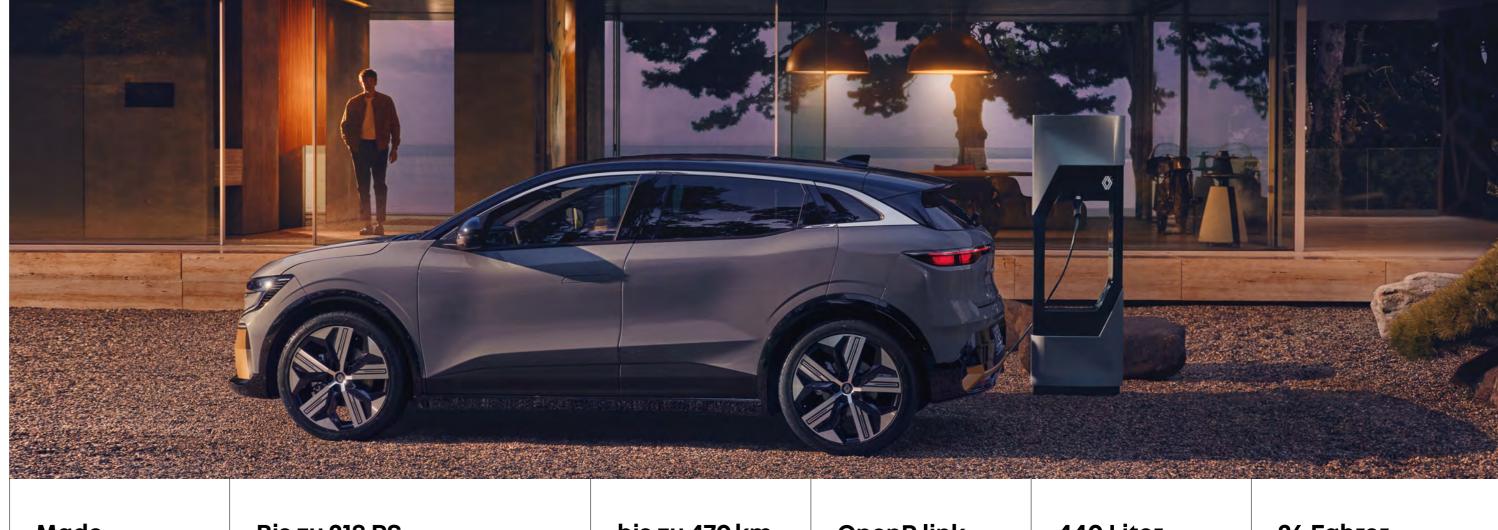


Eine neue Ära der Elektromobilität



Made in Europe

Bis zu 218 PS

bis zu 470 km Reichweite gemäß WLTP* OpenR link-System mit Google-Integration

440 Liter Kofferraumvolumen 26 Fahrerassistenzsysteme

Mit dem Renault Megane E-Tech 100% elektrisch beginnt ein neues Kapitel der Automobilgeschichte. Er verbindet Emotion und Technologie zu einem Fahrerlebnis, das es so noch nicht gegeben hat. Dafür musste vieles ganz neu gedacht und bisher geltende Grenzen neu definiert werden. Und genau das haben wir gemacht.

^{*470} km in der Ausführung Evolution Extended Range. WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): Dieses neue Verfahren führt zu Ergebnissen, die wesentlich näher an den tatsächlichen Alltagswerten liegen als der vorherige Testzyklus NEFZ. Renault Megane E-Tech 100% elektrisch: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1-15,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 0-0 g/km; Energieeffizienzklasse: A+++-A+++ (Werte nach gesetzl. Messverfahren). Zur grafischen Darstellung der Energieeeffizienzklasse klicken Sie HIER. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der bei der Deutsche Automobil Treuhand (DAT) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Expressives Design

Schon seine äußere Erscheinung zeigt, dass mit dem Renault Megane E-Tech 100% elektrisch eine neue Zeit beginnt. Das Design vereint das beste aus den beiden Welten der Kompaktlimousine und des Crossovers. Die aerodynamischen Linien verleihen ihm sportliche Dynamik, die außergewöhnliche Fahrleistungen erahnen lässt. Mit langem Radstand und großen 20-Zoll-Rädern* präsentiert er sich selbstbewusst und voller Charakter. Kommen Sie näher, begrüßt er Sie mit einer Einstiegsbeleuchtung und projiziert das neu gestaltete Logo von Renault auf den Boden. Die nahtlos versenkten Türgriffe erscheinen und eine neue Welt steht Ihnen offen.

* Je nach Ausstattung.







Glänzend in Form



Neue Formen, neue Farben, neue Details – der Renault Megane E-Tech 100% elektrisch ist Innovation pur. Die zweifarbige Lackierung in Rafal-Grau mit dem Dach in Black-Pearl-Schwarz ist genauso exklusiv wie die Full-LED-Lichtsignatur vorne und das Voll-LED-Lichtband mit 3-D Effekt* über die gesamte Breite hinten. Doch nicht nur optisch, auch bei der Funktionalität zeigt sich der Fortschritt: die Ausleuchtung der Straße bei Nacht wurde entscheidend verbessert. Makellose Verarbeitungsqualität rundet das Erscheinungsbild ab.

^{*} Je nach Ausstattung.



Mit 774 cm² digitaler Bedienfläche ist der innovative OpenR Bildschirm im Megane E-Tech 100% elektrisch einer der größten auf dem Markt. Aufgeteilt auf zwei 12-Zoll-Displays* bietet er eine Vielzahl von Funktionen für mehr Komfort und Sicherheit. Zusätzlich erleichtern die zahlreichen Schaltflächen auf dem Lenkrad das Fahren. Hochwertig verarbeitete, neuartige Materialien* schaffen ein besonderes Erlebnis im Innenraum. Sitzpolster aus 100% Recyclingmaterial und ein gelasertes Lindenholzfurnier auf der Türverkleidung zeigen den hohen Anspruch an Design und Innovation. Auch mit dem praktischen 7-Liter-Staufach zwischen den Vordersitzen ist das Platzangebot im Inneren beeindruckend groß.

* Je nach Ausstattung.



Pure Kraft, 100% elektrisch

Der Elektromotor stellt seine bis zu 218 PS sofort und mit gleichbleibend kraftvollem Drehmoment bereit. Nur 7,4 Sekunden braucht er von 0 auf 100 km/h.
Sobald Sie den Fuß vom Fahrpedal nehmen und auch beim Bremsen wird
Energie für mehr Reichweite zurückgewonnen. Die neue Servolenkung vermittelt ein sehr agiles Fahrgefühl, das Fahrwerk mit dem extrem niedrigen
Schwerpunkt macht Lust auf sportliche Kurvenfahrten. Dabei sind Sie dank
geräuschlosem Elektroantrieb und aufwändiger Schalldämmung in völliger
Ruhe unterwegs – eine ganz neue Erfahrung.





- Fahrerassistenzsysteme, Individualisierung der Anzeigen, Verwaltung von Anrufen, Aktivierung der Spracherkennung, Wahl des Multi-Sense-Modus – alle wichtigen Funktionen steuern Sie zentrol am Lenkrad
- Personalisierbares 12,3-Zoll-Display,
 Darstellung je nach Fahrmodus: zum
 Beispiel "Sport" für maximale Leistung und
 direkteres Ansprechverhalten



Über die Schaltwippen hinter dem Lenkrad und das System Multi-Sense steuern Sie das Fahrverhalten und den Fahrkomfort. Im Sportmodus steht maximale Leistung und eine extrem direkte Steuerung zur Verfügung, ECO sorgt für optimale Reichweite. Passen Sie die Ambientebeleuchtung an Ihre momentane Stimmung an und lassen Sie sich die wichtigsten Daten wie Geschwindigkeit, Reichweite und Navigation anzeigen. Sie haben alles unter Kontrolle.







470 km Freiheit (2)

Mit technologischen Innovationen aus Forschung und Entwicklung erweitert der Renault Megane E-Tech 100% elektrisch die Grenzen des Machbaren. Leistung und Effizienz wurden gesteigert durch eine optimierte Gewichtsverteilung, verlängerten Radstand und sehr niedrigen Schwerpunkt. Die 60-kWh-Batterie ist extrem flach und ermöglicht zusammen mit dem kompakten 160 kW⁽¹⁾-Elektromotor eine Reichweite von bis zu 470 km⁽²⁾.

Bessere Aerodynamik

Die Linien des Megane E-Tech 100% elektrisch sind auf sehr reduzierten Luftwiderstand ausgelegt. Dazu tragen die niedrige Höhe und die Gestaltung des Daches bei. Auch die Niederquerschnittsreifen und die Form der Stoßfänger verbessern die Aerodynamik.

Geringeres Gewicht

Um bei gleicher Motorleistung mehr Reichweite zu ermöglichen, wurde wo immer machbar Gewicht eingespart. Unter anderem durch die Türen aus Aluminium ist der Megane E-Tech 100% elektrisch daher mit 1.642 kg zulässigem Gesamtgewicht eines der leichtesten Elektrofahrzeuge seiner Klasse.

Effizientes Wärmemanagement

Im Megane E-Tech 100% elektrisch sorgt ein speziell entwickeltes System automatisch immer für die optimale Temperatur der Batterie und des Motors. So steht bei allen Witterungsbedingungen jeweils die optimale Reichweite zur Verfügung.

Reichweiten⁽³⁾ 60-kWh-Batterie:

- bis 470 km⁽²⁾
- bis 450 km

40-kWh-Batterie:

- bis 300 km

[®] auch mit 40-kWh-Batterie und 96-kW-Motor verfügbar [®] in der Ausführung Evolution Extended Range [®] WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures): Das neue Verfahren führt zu Ergebnissen, die wesentlich näher an den tatsächlichen Alltagswerten liegen als der frühere Testzyklus NEFZ. Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.





Laden leicht gemacht

Damit Ihr Renault Megane E-Tech 100% elektrisch immer und überall voller Energie steckt, ist er auf das Laden zu Hause, am Arbeitsplatz, auf Reisen oder bei anderen Fahrten bestens vorbereitet. Serienmäßig ist er mit einem Mode-3-Ladekabel ausgestattet, mit dem er an einer häuslichen Ladestation oder öffentlichen Ladesäulen aufgeladen werden kann. Mit der App "My Renault" für Ihr Smartphone können Sie jederzeit – auch aus der Ferne – den Ladezustand der Batterie kontrollieren.

Zu Hause aufladen

Beim Aufladen ist der Renault Megane E-Tech 100% elektrisch besonders flexibel. Zu Hause können Sie ihn einfach an einer eigenen Wallbox⁽¹⁾, einer verstärkten Haushaltsteckdose oder einer normalen Haushaltssteckdose⁽²⁾ laden. Mit der **My Renault App** lässt sich das Aufladen auch aus der Entfernung starten oder für besonders günstige Zeiten programmieren. Damit haben Sie die Reichweite immer unter Kontrolle. Für Ihr Zuhause bietet **Mobilize Power Solutions** Steckdosen und Ladestationen an, die individuell zu Ihrem Bedarf passen und unterstützt Sie bei der Installation und Wartung.

Unterwegs aufladen

Ein ausgedehnter Einkaufsbummel, ein längeres Meeting oder ein Kinobesuch? Lassen Sie sich von der **My Renault App** öffentliche Ladestationen in der Nähe Ihres Ziels anzeigen und starten Sie per Smartphone das Aufladen aus der Entfernung.

Auf längeren Fahrten können Sie die Reichweite an einer Schnellladestation in nur 30 Minuten um bis zu 300 km vergrößern. Mit Ihrem **Mobilize Ladekarte**, den Sie über Ihr **My Renault-Konto** erhalten, können Sie das größte Ladenetz in Europa nutzen und die Aufladung per Smartphone bezahlen.

Lademöglichkeit	Lade- leistung ⁽³⁾	Benötigtes Kabel		Ladezeit ⁽³⁾ für verschiedene Reichweiten 40-kWh-Batterie			Ladezeit ⁽³⁾ für verschiedene Reichweiten 60-kWh-Batterie			
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km	470 km ⁽⁴⁾
Häusliche Wallbox ⁽¹⁾	7,4kW	Mode-3-Kabel (serienmäßig inklusive)	**************************************	1Std.10	3 Std.15	6 Std. 30	1Std.	5Std.	9 Std.15	9Std.15
Haushaltssteckdose, verstärkt ⁽¹⁾	3,7kW	Normales Mode-2-Kabel oder Flexi-Charger		2 Std.15	6 Std.15	12 Std.15	2Std.	10 Std.	18 Std.	18 Std.
Haushaltssteckdose, Standard ⁽²⁾	2,3 kW	Mode-2-Kabel oder Flexi-Charger als Zubehör		3 Std. 40	10 Std.35	21Std.	3Std.20	17 Std.	30 Std. 30	30 Std.30
Öffentliche Schnellladestation	130 kW	Kabel der Ladestation		k.A.	k.A.	k.A.	7min	25 min	1Std.15	1Std.15
Öffentliche Ladestation	22kW	Mode-3-Kabel (beim Kauf inklusive)		30 min	1Std.10	2Std.20	20 min	1Std.30	3 Std.15	3Std.15



Scannen Sie den QR-Code oder erfahren Sie <u>HIER</u> mehr zum Thema Laden.

⁽¹⁾ Angebot von Mobilize Power Solutions. Weitere Informationen zu diesen Leistungen erhalten Sie auf der Serviceseite von Mobilize.

⁽²⁾ Nur zur gelegentlichen Nutzung.

^[3] Die Angaben zur maximalen Ladeleistung und Ladedauer beziehen sich auf moderate Außentemperaturen (20°C).

OpenR & OpenR link: unterwegs in der digitalen Welt

Mit 774 cm²* Benutzeroberfläche bietet das neue OpenR Display eine beeindruckende Größe, die sonst höchstens in der Premiumklasse zu finden ist. Hohe Auflösung, minimale Reflexionen und acht individuell wählbare Farbvarianten sorgen für optimale Ablesbarkeit bei Tag und Nacht. Geschwindigkeit, Reichweite und Navigationsdaten: Sie haben alles im Blick. Und damit Sie alle Möglichkeiten der neuen, vernetzten Mobilität nutzen können, wurde Google nahtlos in das intelligente Multimedia-System OpenR link integriert.

* Je nach Ausstattung.



Scannen Sie den QR-Code oder erfahren Sie <u>HIER</u> mehr zu OpenR link.





- Mit Google Play können Sie auf dem zentralen OpenR link Display über 40 Apps für Ihr Entertainment unterwegs nutzen
- Über die App My Renault sind Sie immer und überall mit Ihrem Fahrzeug verbunden und erleichtern sich den mobilen Alltag
- Mit Google Maps sind Sie immer aktuell: Karten, Verkehrsinformationen, Sehenswürdigkeiten



Vollständige Vernetzung

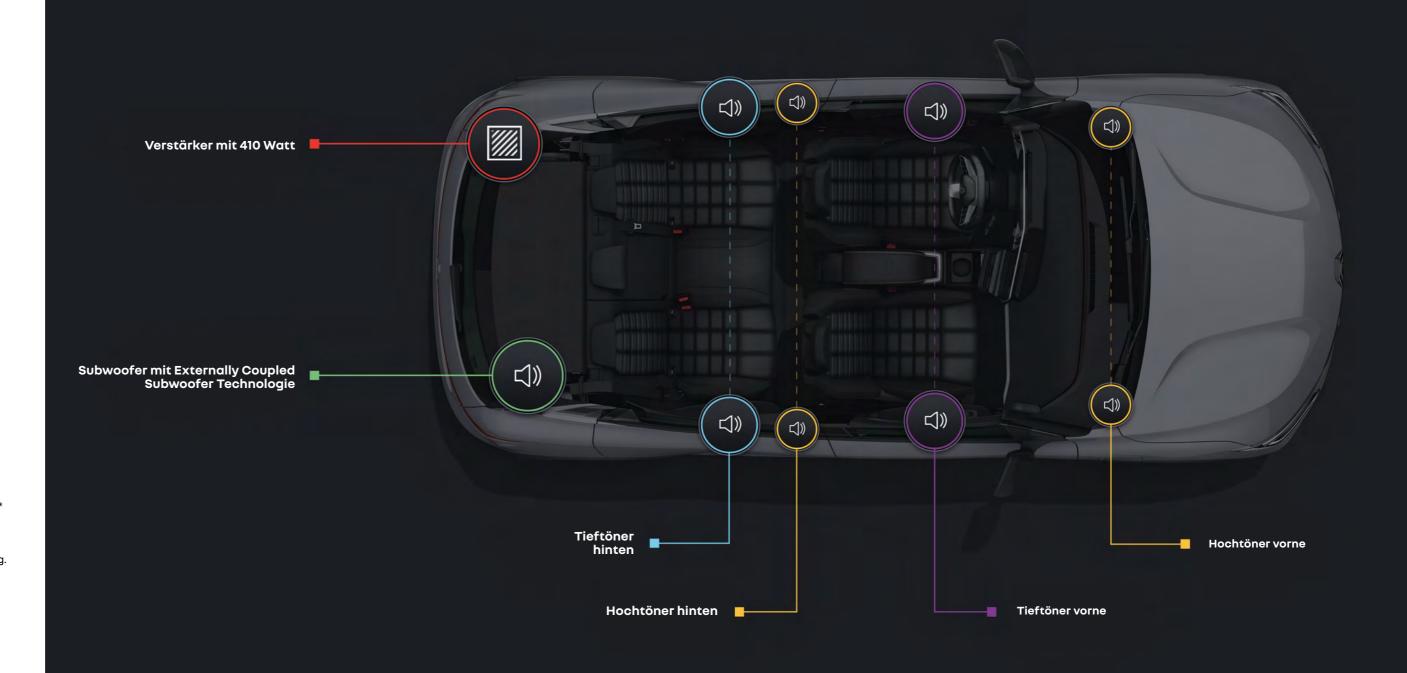


Navigieren Sie mit Google Maps, um bei der Routenplanung* den Ladezustand und die verfügbaren Ladestationen an der Strecke zu berücksichtigen, aktuelle Karten und Echtzeit-Verkehrsinformationen zu nutzen. Die optimale Vernetzung macht vieles leichter. Sogar mit Sprachsteuerung: "Hey Google, stell die Heizung höher" reicht, um Ihre Wohlfühltemperatur einzustellen. Dazu kommen über 40 Apps aus dem Google Play Store für Musik, Podcasts, Hörbücher, Spotify und vieles mehr. Auch über die My Renault App sind Sie immer mit Ihrem Megane E-Tech 100% elektrisch verbunden. Temperatur-Vorwahl, vorprogrammiertes Laden, Routenplanung am Smartphone mit Anzeige der Ladestationen am Weg oder in der Nähe und Kontrolle der verbleibenden Reichweite - alles lässt sich bequem am Smartphone vorbereiten.

^{*} Je nach Ausstattung.

Premiumsound à la Harman Kardon

Im Renault Megane E-Tech 100% elektrisch erwartet Sie ein Musikerlebnis der Extraklasse. Der Soundspezialist Harman Kardon hat ein Audiosystem* entwickelt, das speziell an den Innenraum angepasst ist. Insgesamt neun Lautsprecher sind so darin verteilt, dass die Mitfahrer auf jedem Platz den optimalen Klang genießen können. Es umfasst je vier Hoch- und Tieftöner, einen Subwoofer im Kofferraum und einen Verstärker mit 410 Watt Leistung. Die Quantum Logic SurroundTM-Technologie und fünf individuell wählbare Klangumgebungen bringen Ihre Musik perfekt zur Geltung – dank der extrem aufwändigen Schalldämmung des Innenraumes sogar ohne störende Außengeräusche.



^{*} Optional ab Ausstattungsniveau Techno, Serie bei Iconic.



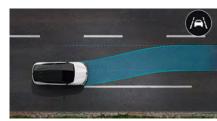
- 1. Rücksitzbank asymmetrisch (1/3 zu 2/3) umklappbar
- 5 Sitzplätze
 440 Liter Ladevolumen



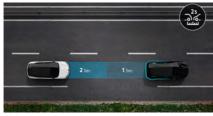
Platz-Vorteil

Als Elektrofahrzeug benötigt der Megane E-Tech 100% elektrisch keinen störenden Getriebetunnel. Dadurch ist der Boden im gesamten Innenraum und im Kofferraum durchgehend eben – ein deutlicher Raumgewinn. Und weil das Ladekabel in einem eigenen Bereich unter dem Kofferraumboden Platz findet, ist auch das Ladevolumen mit 440 Litern ausgesprochen großzügig. Dennoch beträgt die Kniefreiheit hinten komfortable 209 mm. Brauchen Sie mehr Stauraum, klappen Sie einfach die zu 1/3 und 2/3 geteilte Rücksitzbank um, zusätzlich lässt sich auch noch die Lehne des Beifahrersitzes um 45° neigen.





Notfall-Spurhalte-Assistent, Bringt das Fahrzeug aktiv zurück in die Spur, wenn Sie unbeabsichtigt und ohne zu blinken eine Fahrbahnmarkierung



Sicherheitsabstand-Warner. Der Frontradar berechnet den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unfreiwilligen Berührung oder Überquerung der löst einen akustischen und visuellen Alarm im Falle von Kollisionsgefahr aus.



Spurhaltewarner. Informiert den Fahrer im Falle einer durchgezogenen oder gestrichelten Linie ohne vorherige Betätigung des Blinkers.



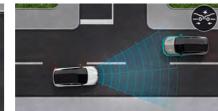
Toter-Winkel-Warner mit aktivem Lenkeingriff. Warnt vor Fahrzeugen im Toten Winkel. Ab 65 km/h korrigiert das System aktiv den Fahrweg, um eine seitliche Kollision zu verhindern.



Toter-Winkel-Warner. Ab 15 km/h warnt Sie der Assistent per Lichtsianal über das Vorhandensein eines Fahrzeuges im toten Winkel.



Rückwärtige Ausparkhilfe mit Querverkehrswarner. Warnt Sie akustisch, falls sich Fahrzeuge beim Ausparken nähern.



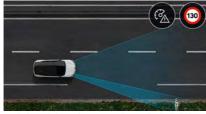
Notbremsassistent. Frontradar und Kamera erfassen laufend den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und warnt den Fahrer zunächst. Erfolgt keine oder keine automatisch, um einen Zusammenstoß zu verhindern. ausreichende Bremsung, bremst dieser Assistent das Fahrzeug automatisch ab.



Rückfahr-Notbremsassistent. Erkennt Hindernisse und Fußgänger hinter dem Fahrzeug bremst dann



Verkehrszeichenerkennung. Das System informiert Sie Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsim Display über Geschwindigkeitsbegrenzungen.



warner. Eine Warnanzeige weist den Fahrer darauf hin, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschreitet.



Ausstiegsassistent. Warnt Sie vor dem Öffnen der Türen, wenn sich ein Fahrzeug von hinten nähert.



Berganfahrhilfe. Wird bei einer Steigung von über 3 % aktiviert und hält den Bremsdruck noch 2 Sekunden aufrecht, wenn Sie den Fuß vom Bremspedal nehmen.



Active Driver Assist. Regelt die Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Verkehrssituation, Sicherheitsabstände und sorgt dafür, dass Sie die Spur halten. Stoppt und startet bei zähfließendem Verkehr automatisch.



Fernlichtassistent. Eine Kamera analysiert die Lichtverhältnisse und den Gegenverkehr und wählt das entsprechende Fahrlicht.



Adaptive LED-Scheinwerfer mit integrierten Nebelscheinwerfern. Das System passt den Lichtstrahl der Scheinwerfer abhängig vom Verkehr und der Witterung automatisch an.



Adaptiver Tempopilot. Hält ausreichend Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen, bremst bei zu geringem Abstand ab und beschleunigt, wenn die Straße frei ist.

26 Fahrerassistenzsysteme

Im Renault Megane E-Tech 100% elektrisch unterstützen zahlreiche innovative Fahrerassistenzsysteme den Fahrer auf allen Wegen, damit Sie immer sicher und entspannt ankommen.



Intelligenter, adaptiver Tempopilot. Ergänzend zum adaptiven Tempopilot erkennt er die Straßenverhältnisse, um vorausschauend die Geschwindigkeit zu regulieren.



Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer. Über die Bedienelemente am Lenkrad wählen Sie eine konstante Reisegeschwindigkeit oder legen eine Höchstaeschwindiakeit fest.



Innenspiegel mit Heckkamera-Display. Übermittelt die vollständige Ansicht hinter Ihrem Fahrzeug auf Ihren Rückspiegel.



Einparkhilfe hinten. Hindernisse hinter Ihrem Fahrzeug werden beim Einparken erkannt. Die Einparkhilfe warnt Sie mit akustischen und optischen



Einparkhilfe seitlich. Hindernisse neben Ihrem Fahrzeug werden beim Einparken erkannt. Die Einparkhilfe warnt Sie mit akustischen und optischen



Einparkhilfe vorne. Hindernisse vor Ihrem Fahrzeug werden beim Einparken erkannt. Die Einparkhilfe warnt Sie mit akustischen und optischen



360°-3D-Kamera. Vier Kameras erfassen die Situation rund um Ihr Fahrzeug und machen das Einparken mit unterschiedlichen Ansichten sicher und einfach.



Rückfahrkamera. Zeigt die Umgebung hinter dem Fahrzeug auf dem Display, sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen. Hilfslinien erleichtern das sichere Einparken.



Easy-Park-Assistent. Erkennt einen passender Parkplatz und lenkt das Fahrzeug selbstständig in die Lücke, wenn Sie das Fahrpedal betätigen.



Anklappbare Außenspiegel mit Memory-Funktion. Klappen sich automatisch an und speichern dabei Ihr Profil und die Neigung als Parkhilfe im



Lackierungen







Arktis-Weiß

Rafal-Grau²

Dolomit-Grau¹







Nacht-Blau²

DeZir-Rot²

Black-Pearl-Schwarz¹

Personalisierungen außen







Dachfarbe Black-Pearl-Schwarz

Dachfarbe Arktis-Weiß

Dachfarbe Dolomit-Grau

Mögliche	Kombination	en von W	agen- und	Dachfarben
mogliche	Kombinatione	en von we	agen- una	Dachtarber

Lackierungen/Dachfarben	Wagenfarbe	Black-Pearl-Schwarz	Arktis-Weiß	Dolomit-Grau
Rafal-Grau	•(1)(3)	● (3)(4)	•(3)	-
Arktis-Weiß	•(1)(2)(3)	● (3)(4)	-	•(3)
Dolomit-Grau	•(1)(2)(3)	● (3)(4)	•(3)	-
Black-Pearl-Schwarz	•(1)(2)(3)	-	● (3)	● (3)(4)
DeZir-Rot	•(1)(3)	● (3)(4)	-	● ⁽³⁾
Nacht-Blau	•(1)(3)	(3)(4)	● (3)	● ⁽³⁾

[•] möglich. - nicht möglich. (1) Für Version Equilibre. (2) Für Version Evolution ER. (3) Für Version Techno. (4) Für Version Iconic.

Ausstattungen





Equilibre



Evolution ER & Evolution



Techno (Equilibre +)

Iconic (Techno +)



Polster



Stoffsitzbezug in Grau, serienmässig bei der Version Equilibre, Evolution ER und Evolution



Stoffsitzbezug in Hellgrau, serienmässig bei der Version Techno



Ledersitzbezug* in Hellgrau, optional erhältlich bei der Version Iconic



Ledersitzbezug* in Schwarz, serienmässig bei der Version Iconic

*Jeder in dieser Broschüre genannte Ledersitzbezug besteht zum Teil aus echtem Leder, zum Teil aus Kunstleder.

Räder und Felgen



18-Zoll-Stahlräder mit Radabdeckung "Terdam"



18"-Alufelgen "Elsinki", optional bei der Version Evolution ER



18"-Alufelgen "Oston", serienmässig bei der Version Equilibre und Evolution



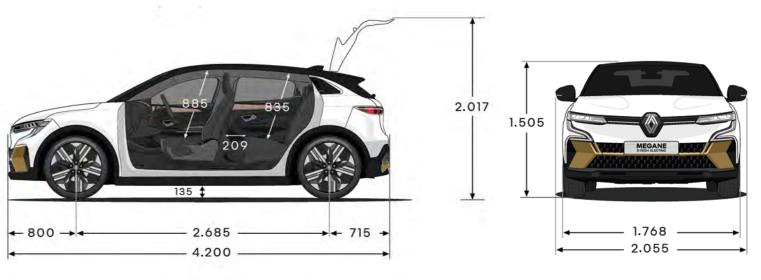
20"-Alufelgen "Soren", serienmässig bei der Version Techno



20"-Alufelgen "Enos", serienmässig bei der Version Iconic

Abmessungen und Kofferraumvolumen

Angaben in (mm).





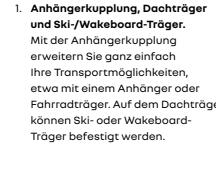


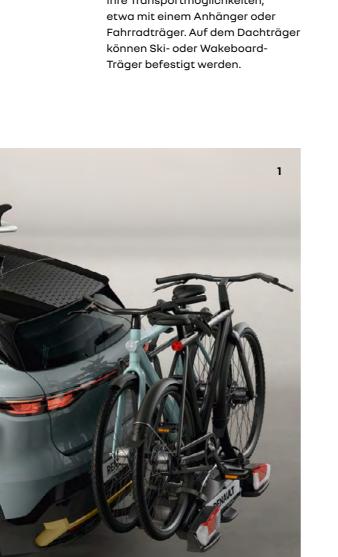
Kofferraumvolumen (in Liter)					
Minimales Kofferraumvolumen	440				
Maximales Kofferraumvolumen	1.332				

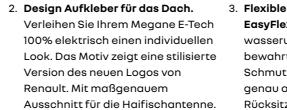
Zubehör



Scannen Sie den QR-Code oder entdecken Sie HIER noch mehr Zubehör.



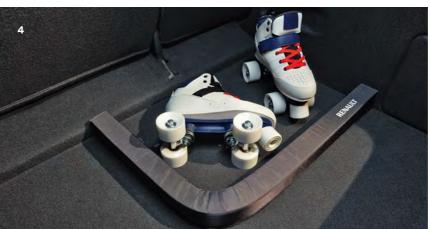




- 3. Flexibler Kofferraumschutz EasyFlex. Die rutschfeste und wasserundurchlässige Matte bewahrt den Kofferraum vor Schmutz und Nässe. Passt sich genau an die jeweilige Position der Rücksitze an.
- 4. Flexibles Organisationssystem für den Kofferraum. Das clevere System hält unterschiedlichstes Gepäck während der Fahrt sicher an seinem Platz.
- 5. Doppelter Boden im Kofferraum. Ein Extra-Ablagefach für das Ladekabel und weiteres Gepäck. So ist alles ordentlich und gut zugänglich verstaut und Ihr Ladekabel ist immer griffbereit.









Lexikon Elektromobilität

E-Tech

Von Renault entwickelte Technologie für vollelektrische Fahrzeuge, Hybridfahrzeuge und aufladbare Hybridfahrzeuge.

Bremsenergie-Rekuperation

System zur Energierückgewinnung beim Bremsen, um die Reichweite von Elektrofahrzeugen zu steigern. Sobald der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal nimmt oder bremst, wird ein Teil der kinetischen Energie wieder in elektrische Energie umgewandelt, mit der die Batterie geladen wird.

Flexi-Charger

Ladekabel, mit dem sich ein Fahrzeug an einer normalen Haushaltssteckdose aufladen lässt. Der Flexi-Charger ist für das gelegentliche Aufladen am Hausanschluss gedacht und sollte idealerweise an einer speziell geerdeten Steckdose oder an einer GreenUp-Steckdose genutzt werden.

Nutzbare Kapazität

In der Batterie enthaltene Energiemenge, die vom Fahrzeug genutzt werden kann. Der Wert wird in Kilowattstunden (kWh) angegeben.

kW

Abkürzung für die Einheit Kilowatt. Gibt die Leistung des Fahrzeugmotors an, unabhängig davon, ob es sich um ein Elektrofahrzeug oder einen Verbrenner handelt. Auch die Ladeleistung mit Gleichstrom (DC) oder Wechselstrom (AC) wird in Kilowatt angegeben.

Wechselstrom-Ladung

Aufladung mit Wechselstrom von schwacher oder mittlerer Stärke (maximal 22 kW).

Dieser Lademodus wird überwiegend für häusliche Ladestationen und an den meisten öffentlichen Ladestationen verwendet.

Mode 3-Ladekabel

Dieses Kabel wird benötigt, um das Elektrofahrzeug an der Wallbox oder an einer öffentlichen Ladestation aufzuladen.

Verstärkte Steckdose

Lösung für das Aufladen zu Hause, die leistungsstärker ist als eine normale Haushaltssteckdose. Sie ermöglicht ein schnelleres Laden mit 3,2 kW statt nur mit 2,3 kW bei einer normalen Steckdose. Außerdem ist sie sicherer, da sie mit einem Fehlerstrom-Schutzschalter ausgestattet ist.

kWh

Abkürzung für Kilowattstunden. Eine Einheit für Energie, die einer Leistung von 1 kW pro Stunde entspricht.

Gleichstrom-Ladung

Schnellaufladung mit Gleichstrom (mindestens 50 kW). Hierfür ist eine besondere Schnellladestation erforderlich, die es nur an öffentlichen Ladestellen gibt.

Mode 2-Ladekabel

Für das Aufladen zu Hause. Dieses Kabel wird benötigt, um das Elektrofahrzeug an normalen Haushaltssteckdosen aufzuladen.

Wallbox

Private Ladestation, z. B. Mobilize Home. Ermöglicht einen Ladestrom, der deutlich höher ist als bei einer normalen Haushaltssteckdose, um das Fahrzeug noch schneller und effektiver aufzuladen. Da die Wallbox mit Systemen zur Kontrolle des Ladevorgangs und zum Schutz vor Überspannung ausgestattet ist, ermöglicht sie ein besonders sicheres Aufladen zu Hause.

My Renault

App von Renault, die Sie über den Google Play Store oder den App Store auf Ihr Smartphone herunterladen können. Über diese App sind Sie immer mit Ihrem Fahrzeug vernetzt und können sich seinen Standort und Ladestationen in der Nähe anzeigen lassen, mit der Mobilize Ladekarte laden, den Ladevorgang programmieren und durch Anzeige der verbleibenden Reichweite und die Voreinstellung der Innenraumtemperatur Ihre Fahrt vorbereiten.



Scannen Sie den QR-Code oder laden Sie sich <u>HIER</u> die My Renault App auf Ihr Smartphone.

Mobilize: Services die Elektromobilität noch einfacher machen

Damit Ihr Start in die elektrische Mobilität von Anfang an reibungslos verläuft, stehen Ihnen eine Reihe nützlicher Services zur Seite – vom Fahrzeugkauf über die eigene Ladeinfrastruktur bis zum einfachen Zahlen beim Aufladen unterwegs in ganz Europa.

Mobilize Home: Einbau einer Ladestation bei Ihnen Zuhause

Bestellen Sie beim Kauf Ihres Elektrofahrzeugs die Ladelösung für das Aufladen zu Hause gleich mit. Egal, ob Sie Mieter oder Eigentümer sind, in einem Mehrfamilienhaus oder einem Einfamilienhaus wohnen: wir bieten Ihnen eine Lösung, die zu Ihnen passt, ob mit oder ohne Finanzierung. Wenn Sie die Ladestation schon vor dem Fahrzeugkauf einbauen lassen, können Sie direkt und unbeschwert in das Leben mit Ihrem Elektrofahrzeug starten.

Einfacher Kauf einer Ladestation

Profitieren Sie von einem All-Inclusive-Paket für Kauf und Einbau Ihrer Ladestation. Dank GPS ist dafür nicht einmal ein Termin vor Ort nötig. Wir vereinbaren mit Ihnen einfach einen virtuellen Besuch, um zu sicherzustellen, dass Ihre Elektroinstallation den Anforderungen entspricht.

Mit Sicherheit ein gutes Gefühl

Vor, während und nach dem Einbau: Unsere Experten sind immer für Sie da.

Mobilize Ladekarte: Anzeige von Ladestationen und einfache Bezahluna

Laden Sie Ihr Elektrofahrzeug ganz einfach im größten Netz öffentlicher Ladestationen in Europa auf. Wenn Sie unterwegs sind, lassen Sie sich über die App My Renault die nächste Ladestation zeigen, folgen Sie der angezeigten Route und starten Sie den Ladevorgang mit Ihrer Ladekarte.

Problemios bezahlen

Nach dem Ladevorgang wird der zu zahlende Betrag direkt von dem Bankkonto abgebucht, das mit der Mobilize Ladekarte verbunden ist. Es muss kein Code eingegeben werden, und die Abrechnung erfolgt monatlich. So geht Laden schnell und einfach.





Renault Care Service

Wir möchten, dass Sie mit Ihrem Renault immer rundum zufrieden sind. Deshalb haben wir Services entwickelt, die perfekt zu Ihrem Fahrzeug und zu Ihren persönlichen Wünschen passen. Online Kostenvoranschläge einholen und Termine vereinbaren, Pannenhilfe anfordern, Wartungsverträge, maßgeschneiderte Versicherungen und das individuelle Programm My Renault – alles, um Ihnen das Leben leichter zu machen.

Renault Care Service, 100% Abdeckung

Mit unseren Garantieverlängerungen, Versicherungen und der Renault Pannenhilfe sind Sie perfekt auf das Unerwartete vorbereitet. Die Pauschalangebote und Wartungsverträge von Renault Care Service decken alle Leistungen ab und sind genau auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt – Ihr Schutz für alle Fälle.

Unsere Lösung für lange Strecken

Mit SWITCH erhalten Kunden, die einen Darlehens- oder Leasingvertrag mit Renault Financial Services für den Renault Megane E-Tech 100% elektrisch abgeschlossen haben, für längere Reisen ein Mietfahrzeug mit Verbrennungsmotor. Diesen kostenfreien Service können Sie bis zu dreimal im Jahr für insgesamt maximal 30 Tage nutzen.

Hilfe bei Batterieproblemen

Während der Fahrt ist die Batterie leer? Renault kommt Ihnen zu Hilfe. Je nach Ort der Panne wird Ihr Fahrzeug zu einer Ladestation geschleppt oder wir stellen Ihnen eine mobile Ladestation zur Verfügung. Die Ladestation zu Hause oder an einem öffentlichen Standort ist defekt? Eine lokale Partnerfirma wird umgehend mit der Reparatur beauftragt.

My Renault, die App für die Verbindung mit Ihrem Fahrzeug

Wartungshistorie oder Terminerinnerung, Terminvereinbarung mit dem Renault Partner, E-Guides oder nützliche Video-Tutorials zu bestimmten Funktionen Ihres Fahrzeugs ansehen, den Ladevorgang starten oder die Heizung aus der Ferne regeln: My Renault erleichtert Ihnen die Mobilität im Alltag. Die vernetzten Services sind für 5 Jahre inklusive. Und nach jeder Wartung in der Renault Werkstatt können Sie die Batteriekapazität direkt in Ihrer App ablesen.

Google in Ihrem Fahrzeug

Nutzen Sie die vernetzten Angebote mit 4G-Verbindung über das neue System OpenR link von Renault: Sie erhalten Dienste wie Google Maps und Google Assistant für 5 Jahre inklusive sowie 5 GB Datenvolumen für 6 Monate, um Ihre Apps aus dem Google Play Store in Ihrem Fahrzeug zu verwenden.



In wenigen Schritten zum individuell vernetzten Fahrerlebnis

Damit Sie die Vorteile des vollständig vernetzten Fahrens nutzen können, richten Sie bitte zunächst ein Konto bei My Renault, Google und Orange ein.



Scannen Sie den QR-Code oder erhalten Sie <u>HIER</u> mehr Informationen zum Thema.

Sie haben My Renault noch nicht installiert?

Schritt

Laden Sie die My Renault App auf Ihr Smartphone.

für Android HIER

oder scannen Sie die QR-Codes:





für iOS HIER

Sie haben noch kein Google-Konto?

Schritt 1

Geben Sie **www.google.com/accounts** auf Ihrem Smartphone oder Computer im Browser ein, klicken Sie HIER oder scannen Sie den QR-Code:



Melden Sie sich für das kostenlose Angebot Orange 3 GB* an

Schritt1

Geben Sie https://internetonthemove.orange-business.com/renault/ auf Ihrem Handy oder Computer im Browser ein, klicken Sie <u>HIER</u> oder scannen Sie den QR-Code:



*gilt für 6 Monate oder bis das Datenvolumen aufgebraucht ist

Schritt 2

Erstellen Sie ein **My Renault**-Konto. Folgen Sie dazu einfach den Anweisungen in der App.

Schritt 2

Klicken Sie auf "Anmelden" und geben Sie eine funktionierende E-Mail-Adresse an oder erstellen Sie kostenlos eine Gmail-Adresse. Folgen Sie dann den Anweisungen, um die Einrichtung Ihres Google-Kontos abzuschließen.

Schritt 2

Erstellen Sie ein **Orange-Konto** und geben Sie **Ihr vollständiges Profil und Ihre FIN** (Fahrzeugidentifikationsnummer) ein, sobald Ihnen die Fahrzeuganmeldung vorliegt.



Luca de Meo, CEO von Renault, Oktober 2020



Im Oktober 2020 hat Renault das Showcar Megane eVision präsentiert, ein futuristisches Fahrzeug, das mit allen konventionellen Vorstellungen bricht und dem heutigen Renault Megane E-Tech 100% elektrisch den Weg bereitet hat.

Ein inspirierendes Fahrzeug, das mit seinem unvergleichlichen Design Emotionen weckt und mit seinen Proportionen Begeisterung auslöst. Seine sanft gewölbten Flanken, die markanten Schultern, die ausgeformten Türschweller und die schwarzen Radkästen stehen für eine neue Ära. Die Original-Lichtsignatur ist nicht mehr C-förmig, sie wurde zu einem geschwungenen "S"; eine Lichtleiste verbindet die Scheinwerfer auf beiden Seiten, ebenso wie am Heck, wo die schmalen Rückleuchten waagerecht angeordnet sind. Die großen 20-Zoll-Räder verstärken die dynamische Optik. "Man möchte nur eins: qanz weit mit ihm fahren", beschreibt der Renault-Chef seine Emotionen.

Das Fahrzeug, das auf der modernen Elektrofahrzeug-Plattform CMF-EV basiert, präsentiert sich voller Stolz, Kraft und Charakter. Der besonders niedrige Schwerpunkt und der verlängerte Radstand sorgen für eine optimale Straßenlage; die Verbundlenker-Hinterachse und das kurze Übersetzungsverhältnis sorgen für mehr Wendigkeit und besonderen Komfort. Unter der Motorhaube steckt ein ultrakompakter 217-PS-Elektromotor für den Vorderradantrieb. Die Batterie ist eine der besten, die derzeit erhältlich sind, und bietet eine Kapazität von 60 kWh.

Zum Schutz der Innovationen am Motor, am Ladesystem, an der Batterie, der Wärmesteuerung, der Fahrzeugarchitektur und der Akustik wurden über 300 Patente eingereicht. Das ist ein weiterer Beweis dafür, dass der Megane eVision die Grenzen neu definiert und hohe Standards gesetzt hat.

Vom Megane eVision Showcar zum Renault Megane E-Tech 100% elektrisch:

- → über 300 Patente angemeldet
- Umbau des Werks in Douai zu einer der führenden Fertigungsstätten für vollelektrische Fahrzeuge



